

scheda intervento 9.2

massimo XXX caratteri



Si precisa che il colore verde individua i dati essenziali delle schede intervento quando si allegano alla Strategia mentre il colore rosso indica le informazioni che a completamento devono contenere le schede intervento allegata all' Accordo di Programma Quadro

Codice Intervento (CUP)	riportare codice provvisorio/definitivo assegnato all'intervento dal sistema CUP
Titolo dell'intervento	INTERVENTO 9.2 – Realizzazione di un servizio di trasporto flessibile dedicato all'accompagnamento delle persone in condizione di fragilità residenti in Alta Carnia alle sedi dei servizio socio-sanitari e ad altri servizi pubblici presenti in Carnia.
Descrizione sintetica dell'intervento (massimo 2000 caratteri)	<p>Il progetto di accompagnamento intende realizzare un servizio di trasporto dedicato all'accompagnamento alle sedi dei servizi sociosanitari e ad altri servizi pubblici, coinvolgendo le risorse locali (trasportatori e cooperativa di comunità). Il servizio di trasporto flessibile è pensato in favore delle persone residenti nell'Alta Carnia che si trovano in situazioni di fragilità così da dare nello stesso tempo risposte flessibili alle diverse esigenze delle persone ed un beneficio economico ed occupazionale ai soggetti fornitori del servizio.</p> <p>Il Servizio sociale dei Comuni nel passato ha già sperimentato un servizio di trasporto "dedicato" con la partnership dei trasportatori locali e il coinvolgimento degli operatori sociosanitari dei punti salute.</p> <p>La sperimentazione ha evidenziato le potenzialità effettive di un servizio che risponde a criteri di flessibilità e a specifiche esigenze della popolazione anziana. Ha servito 175 persone anziane o con disabilità e sono state effettuati 2924 viaggi per 96.083 Km.</p> <p>Si è evidenziato, inoltre, che la messa in rete di risorse umane (trasportatori locali, operatori sociosanitari territoriali, nonché responsabili di altre istituzioni) ha prodotto buone prassi per l'organizzazione e la gestione del servizio di accompagnamento e ha avuto ricadute anche sul servizio infermieristico a domicilio, in quanto "sgravato" da alcune prestazioni che sono state gestite più opportunamente a livello ambulatoriale nei punti salute, permettendo accessi più appropriati a domicilio. Inoltre il progetto ha portato un contributo all'economia locale, grazie al convenzionamento con i trasportatori locali.</p> <p>Si ipotizza la possibilità, alla fine della progettazione proposta, di proseguire il servizio attraverso altri attori quali la cooperativa di comunità.</p>
Localizzazione dell'intervento	tutti i Comuni dell'Area Interna denominata "Alta Carnia" come individuata con delibera di Giunta Regionale n. 597 del 2 aprile 2015
Comuni dell'area progetto dove risiedono i cittadini che beneficiano dell'intervento	21 Comuni "Alta Carnia"
Tipologia dell'intervento	fornitura di beni e servizi
Costo pubblico dell'intervento	€ 250.000
Costo privato dell'intervento	Non previsto
Fonte Finanziaria	Legge di stabilità
Risultato atteso	Miglioramento della mobilità da, per e entro l'area interna al fine di rendere più accessibili i servizi sul territorio
Eventuali altri risultati attesi	Miglioramento dell'accesso ai servizi socio-sanitari Tutela della salute dei cittadini Mantenimento delle persone anziane o fragili nel proprio contesto di vita Inclusione sociale
Descrivere le attività in relazione al risultato atteso	Realizzazione di un modello di trasporto personalizzato e flessibile che si basa sul decentramento della segnalazione attraverso l'attivazione filtro socio-sanitario che valuti ed organizzi il trasporto, in relazione alle esigenze dell'utenza. L'intervento si integra con l'attività svolta nell'ambito dei Centri territoriali della salute di cui all'intervento 7.1 della Strategia.

INDICATORI		baseline	target	Fonte dati (specificare se disponibile, quando non è disponibile prevedere un costo per effettuare l'indagine)
Indicatori di risultato cui è collegato l'intervento (di norma un unico indicatore di risultato prevalente)	Servizi innovativi per la mobilità sostenibile (trasporto pubblico a chiamata, car pooling, car sharing, etc.): tasso di variazione dell'utilizzo dei servizi innovativi	0	30%	indagine ad hoc del soggetto attuatore
Indicatori di realizzazione con la quantificazione (di norma un solo indicatore di realizzazione per ciascun intervento)	Numero di servizi attivati	0	1	Raccolta dati a cura del Soggetto attuatore
Modalità di Monitoraggio ravvicinato dell'intervento	Servizio coordinamento politiche per la montagna - Regione FVG, in coordinamento con il Soggetto attuatore			
Responsabile di Monitoraggio	Servizio coordinamento politiche per la montagna - Regione FVG			
Informazioni utili alla definizione della corretta e completa informazione di struttura e avanzamento dell'operazione del progetto/operazione da trasmettere al sistema unitario di monitoraggio (banca dati unitaria -BDU)	Da definire			

<i>Soggetto attuatore (stazione appaltante/centrale di committenza)</i>	Azienda per L'Assistenza Sanitaria N.3 Alto Friuli-Collinare-Medio Friuli
<i>Soggetto beneficiario</i>	Azienda per L'Assistenza Sanitaria N.3 Alto Friuli-Collinare-Medio Friuli
<i>Cronoprogramma</i>	2017: attivazione del servizio; 2019: chiusura dell'attività sperimentale e messa in esercizio in via ordinaria
<i>Tipo di intervento</i>	o Acquisto o realizzazione di servizi
<i>Tipo di aiuto (se applicabile)</i>	o Intervento che non costituisce aiuto di stato
<i>Altri interventi correlati/sinergici</i>	
<i>Dati per il CUP</i>	o Tipologia di operazione o Natura progetti o Tipologia progetti o Settore progetti o Sottosettore progetti o Categoria progetti o Iter procedurale
<i>Tipo di procedura di attivazione</i>	o Individuazione diretta nel Programma
<i>Importo procedura</i>	
<i>Descrizione procedura</i>	Convenzione con i trasportatori locali
<i>Denominazione responsabile</i>	
<i>Data avvio procedura</i>	
<i>Data fine procedura</i>	
<i>Durata dell'intervento</i>	primo trimestre 2017 - 2019

<i>Cronoprogramma procedurale</i>			
<i>Fase procedurale</i>	<i>Data inizio prevista: le date possono variare tenuto conto dell'assegnazione dei fondi</i>	<i>Data fine prevista</i>	<i>Soggetto competente</i>
Avviso manifestazione d'interesse per i trasportatori	mar-17	mar-17	
Convenzione con i trasportatori	apr-17	giu-17	AAS
Attivazione servizio trasporto	giu-17	dic-19	Trasportatori locali
Gestione richiesta utenza	giu-17	dic-19	AAS - Servizio sociale
Monitoraggio	mar-17	dic-19	AAS - Servizio sociale

<i>Procedure di aggiudicazione</i>				
<i>Tipo di procedura</i>	<i>Data inizio prevista</i>	<i>Data fine prevista</i>	<i>Importo</i>	<i>Soggetto competente</i>
Convenzione	mar-17	mag-17	250.00,00	AAS

<i>Cronoprogramma finanziario</i>	
<i>Anno</i>	<i>pianificazione avanzamento spesa</i>
2016	
2017	48.000,00
2018	101.000,00
2019	101.000,00
2020	
<i>Totale costo previsto</i>	250.000,00
<i>Quadro finanziario intervento</i>	Si prevede di effettuare circa 208.000 Km ad un costo orario forfettario di 1,20 € al chilometro.. E' prevista una quota di compartecipazione per gli utenti pari a 5 € o 10 € a seconda del tragitto.